



MEDIA INFORMATION

19 kwietnia 2011 r.

Najnowszy Chevrolet Malibu będzie sprzedawany na sześciu kontynentach

Pierwszy globalny samochód Chevroleta z segmentu D teraz oferuje więcej:

- Nowy wygląd nadwozia, wyróżniający się na całym świecie
- Nowe, przestronniejsze i cichsze wnętrze z podwójnym kokpitem, oferujące lepsze materiały, wyposażenie oraz znakomite wykonanie
- Gama oszczędnych i mocnych, 4- i 6-cylindrowych silników zasilanych benzyną, olejem napędowym i LPG z manualnymi i automatycznymi przekładniami
- Całkowicie nowy układ jezdy samochodu, stworzony by zapewnić najlepsze w klasie osiągi
- Większa oszczędność paliwa i mniejszy hałas spowodowany wiatrem, dzięki całkowicie nowym, opływowym kształtom
- Dostępność usług internetowych, takich jak radio internetowe Pandora® czy Stitcher SmartRadio®, dzięki najnowszemu systemowi audio-informacyjnemu Chevrolet MyLink
- Pakiet opcji bezpieczeństwa, w zależności od rynku, obejmujący 10 poduszek powietrznych, system ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu i zagrożeniu kolizją z przodu oraz system kamer wstecznych
- Dostępny na rynku chińskim przed końcem 2011 roku, w Stanach Zjednoczonych w sprzedaży na początku 2012 roku

DETROIT i SZANGHAJ – Najnowszy Chevrolet Malibu zadebiutował dziś w Stanach Zjednoczonych i Chinach, dwóch z prawie 100 krajów na sześciu kontynentach, w których będzie dostępny. Pierwszego globalnego sedana Chevroleta z segmentu D wyróżnia ekspresyjny wygląd, zaawansowane technologie, znakomite osiągi i oszczędne jednostki napędowe.

„Obecny model Malibu pozostawił po sobie bardzo pozytywne wrażenie i zmienił sposób myślenia o Chevroletcie” – powiedziała Susan Docherty, wiceprezes ds. sprzedaży, marketingu i obsługi posprzedażnej GMIO. „Najnowsze Malibu bazuje na rozwiązaniach zastosowanych w obecnie dostępnym modelu, ale oferuje klientom jeszcze lepszą stylistykę, większą oszczędność paliwa, bogatsze wyposażenie, lepsze wykonanie oraz dynamikę, dorównującą sedanom z czołówki segmentu”.

Do głównych cech wyróżniających Malibu na rynkach całego świata należy zaliczyć:

- gamę 10 oszczędnych i mocnych, 4- i 6-cylindrowych silników zasilanych benzyną, olejem napędowym i LPG, dostępnych z manualnymi i automatycznymi

Chevrolet Poland Sp. z o.o.

Ul. Wołoska 5
02-675 Warszawa
Polska

Tel. +48 22 606 1609
Fax +48 22 606 1601

media.chevrolet europe.com
www.chevrolet.pl

przekładniami; na niektórych rynkach dostępna będzie również wersja silnika z turbodoładowaniem,

- sportowe cechy układu jezdnego,
- pełen ekspresji design nadwozia o atletycznej sylwetce,
- aerodynamikę zbliżoną do tej w elektrycznym Chevroletie Volt, która zwiększa oszczędność paliwa i redukuje hałas spowodowany wiatrem,
- całkowicie nowe, bardziej przestronne wnętrze z charakterystycznym dla Chevroleta podwójnym kokpitem, wykonane z najwyższej jakości materiałów i najcichsze w całym segmencie
- nowy system MyLink, umożliwiający dostęp do usług internetowych, takich jak np. radio internetowe Pandora® czy Stitcher SmartRadio® (dostępne na większości rynków),
- szeroki zakres opcji i technologii związanych z bezpieczeństwem (dostępnych w zależności od rynku), obejmujący 10 poduszek powietrznych, karoserię o bardzo wysokiej wytrzymałości, system ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu i zagrożeniu kolizją z przodu oraz system kamer wstecznych i asystenta parkowania.

Pełne ekspresji i opływowe nadwozie

„Design nadwozia najnowszego Malibu posiada DNA swoich braci, Camaro i Corvette, dzięki czemu wnosi do segmentu rodzinnych sedanów sportowy akcent” – powiedział Bryan Nesbitt, dyrektor wykonawczy ds. stylistyki zewnętrznej marki Chevrolet.

Szersza sylwetka, szerokie słupki i zintegrowany tylny spojler nadają Malibu atletyczny i bardziej agresywny wygląd. Nowe Malibu ma o 114 mm krótszy rozstaw osi i rozstaw kół przód/tył równy 1574 mm, czyli o ponad 50 mm więcej niż jego poprzednik.

Inne cechy charakterystyczne nadwozia to m.in. podwójny grill, projektorowe reflektory przednie typu HID, większe logo Chevroleta z przodu i z tyłu oraz zainspirowane nowym Camaro dwuczęściowe tylne lampy, wykonane w technologii LED. Obręcze kół dostępne są w rozmiarach od 16 do 19 cali, w zależności od preferencji kupującego.

Przewiduje się, że nadwozie nowego Malibu otrzyma certyfikat SAE jako jeden z najbardziej aerodynamicznych samochodów w segmencie przy współczynniku oporu (Cd) wynoszącym prawie tyle samo, co wartość współczynnika oporu Chevroleta Volt równa 0,280. Dzięki nowemu kształtowi i designowi Malibu, inżynierom udało się obniżyć współczynnik oporu powietrza o 60 jednostek w stosunku do poprzedniego modelu.

Bardziej przestronne i ekskluzywne wnętrze

Wnętrze nowego Malibu zostało zaprojektowane w taki sposób, aby zwiększyć wygodę codziennych podróży, czego przykładem jest całkowicie nowy, podwójny kokpit, który tworzy przyjemne, przestronne i komfortowe otoczenie. Większa szerokość nowego Malibu oznacza więcej przestrzeni w środku. W porównaniu do poprzedniego modelu ma on prawie 113 litrów więcej pojemności oraz więcej miejsca na wysokości ramion i bioder.

Wnętrze Malibu posiada metalizowane, chromowane i wykonane z drewna akcenty w okolicy dźwigni zmiany biegów, wokół środkowej konsoli i zestawu wskaźników oraz na drzwiach i na kierownicy. Jasnoniebieskie ambientowe światło podkreśla chromowane akcenty i odbija się od nich, zapewniając równomierne oświetlenie wzdłuż całej deski rozdzielczej i w kieszeniach schowków. Jasnoniebieskie podświetlenie gałek środkowej konsoli, wyeksponowany, kontrastujący szew o ściegu francuskim, miękkie w dotyku i fakturowane powierzchnie oraz aplikacje z dźwiękochłonnego materiału dodają wnętrzu Malibu elegancji.

Malibu posiada również liczne schowki, w tym głęboki na ponad 15 cm. schowek ukryty za odchylanym, przednim panelem radia, pod 7-calowym dotykowym wyświetlaczem. Malibu będzie również dysponować pełną gamą najnowszych rozwiązań audio-informacyjnych, takich jak nowe radio z kolorowym wyświetlaczem i systemem nawigacji.

Na większości rynków globalnych Malibu wyposażone będzie w nowy pakiet audio-informacyjny Chevrolet MyLink. Powstał on na bazie systemu OnStar i bez trudu zapewnia dostęp do usług internetowych, takich jak np. internetowe radio Pandora® czy Stitcher SmartRadio®. System MyLink posiada bezprzewodowe łącze Bluetooth, umożliwiające korzystanie z wybranych smart phonów bez zdejmowania rąk z kierownicy, podczas gdy urządzenie pozostaje schowane w bezpiecznym miejscu.

Klienci na całym świecie podczas zakupu nowego Malibu będą mieli do wyboru szeroką gamę silników. W sumie Malibu dostępne będzie z dziesięcioma różnymi, oszczędnymi i mocnymi, 4 i 6-cylindrowymi jednostkami. W wielu krajach Malibu dostępne będzie z manualnymi i automatycznymi skrzyniami biegów współpracującymi z silnikami zasilanymi benzyną, olejem napędowym lub LPG. W niektórych krajach dostępna będzie wersja silnika z turbodoładowaniem.

Przyjemność prowadzenia

Nowy Chevrolet Malibu posiada precyzyjnie wykonany układ jezdny. Został on zaprojektowany tak, aby był najlepszy w tej klasie samochodów i dorównywał droższym sportowym sedanom. Inżynierowie przetestowali i skalibrowali Malibu w różnych warunkach drogowych oraz w ośrodkach badawczych GM na całym świecie.

Cechy układu jezdnyego nowego Malibu to:

- solidna konstrukcja nadwozia, sztywna jak żadna inna na rynku globalnych sedanów z segmentu D, pozwalająca na precyzyjne zestrojenie i dynamiczną jazdę,
- wysokiej jakości przekładnia kierownicza zapewniająca płynną i precyzyjną reakcję
- sprawdzone i wciąż udoskonalane przednie zawieszenie oparte na kolumnie McPhersona oraz tylne wielowahaczowe,
- duże, wentylowane, tarczowe hamulce przednie i pełne, tarczowe hamulce tylne zaciskane z przodu 2-tłoczkowymi a z tyłu 1-tłoczkowymi, aluminiowymi zaciskami, zapewniające najkrótszą w segmencie drogę hamowania,
- odizolowana podstawa silnika, zmniejszająca przenoszenie hałasu i drgań silnika do wnętrza,

- oszczędny elektryczny układ wspomagania kierownicy o zmiennej sile działania, zapewniający łatwość manewrowania przy niskich prędkościach i lepsze czucie kierownicy przy wyższych prędkościach,
- technologie układu jezdnego obejmujące czterokanałowy system zapobiegający blokowaniu kół (ABS), kontrolę trakcji, elektroniczny system stabilizacji (ESC), elektroniczny rozdział sił hamowania (EBD), asystenta hamowania (BA), kontrolę hamowania na zakręcie, system wspomagania nagłego hamowania oraz elektroniczny układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania silnikiem.

Bezpieczeństwo

W kwestii bezpieczeństwa nowe Malibu będzie jednym z najlepiej wyposażonych samochodów w tym segmencie. We wszystkich krajach, w których prowadzona będzie sprzedaż Malibu będzie ono spełniać wymogi dotyczące ochrony pieszych.

Malibu będzie również dysponować następującym standardowym wyposażeniem dostępnym na wszystkich rynkach globalnych:

- dwustopniowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu
- boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu, chroniące miednicę i klatkę piersiową,
- poduszki powietrzne w słupkach dachowych, chroniące przed obrażeniami podczas dachowania,
- asystent parkowania tyłem,
- system kamer wstecznych.

Dodatkowe wyposażenie dostępne będzie na wybranych rynkach, o czym będziemy informować.

Do pakietu opcji bezpieczeństwa zalicza się również system OnStar, który obejmuje funkcję automatycznego powiadamiania o wypadku, jak również udoskonaloną technologię rozpoznawania głosu, funkcję zdalnej diagnostyki, układ zdalnego otwierania zamków, funkcję redukcji mocy silnika w razie kradzieży samochodu oraz sześciomiesięczną wersję usługi nawigacyjnej Directions and Connections.

Nowe Malibu dostępne jest z różnymi wariantami wykończenia, w zależności od rynku, w dziesięciu kolorach nadwozia i maksymalnie czterech wersjach wystroju wnętrza w zależności od wybranego modelu.

Malibu będzie produkowane na całym świecie, w tym w Stanach Zjednoczonych i Chinach.